



ANEXO I

6.- ACTIVIDAD: ESCUELA DE ENGANCHES (COEFICIENTE 2)

(MÁXIMO 100 x 2 = 200 PUNTOS)

Escuela de Enganches se refiere a la actividad que el Centro desarrolla en esta disciplina en los niveles de Iniciación, Tecnificación y Competición para principiantes y cocheros de cualquier nivel, con caballos y carruajes de la Escuela o propio y con profesorado del Centro o particulares los de los cocheros que hayan sido autorizados por el Titular del Centro.

En la puntuación de los apartados de esta encuesta no se tendrán en cuenta los efectivos correspondientes a los cocheros que no sean dirigidos o entrenados por algún Técnico, entrenador o profesor que no se encuentre en alguna de las dos situaciones comentadas.

A. Los elementos que intervienen en la **seguridad** de la actividad son:

1. <i>Normas y recursos humanos.</i>			
1.1. Normas de régimen interior en la Escuela de Enganches.			
1.1.1. Uso recomendado del casco excepto cuando se entrene o compita con el carruaje de la prueba de Maratón, que será obligatorio.	X1		
1.1.2. Uso recomendado del chaleco auto-inflable o protector de espalda.	X1		
1.1.3. Normas básicas de circulación interior a caballo.	X1		
1.1.4. Prohibición de circular por el interior del Centro a ningún carruaje que no sea conducido por su cochero habitual o persona expresamente autorizada.	X1		
1.1.5. Reglas contra el maltrato animal y de comportamiento en las cuadras.	X1		
1.1.6. Adecuación de la normativa interna a normas y reglamentos de la Federación (Enganches).	X1		
1.2. Capacidad de los técnicos determinada a partir de las titulaciones mínimas exigidas (dedicación semanal mínima 10 h).			
1.2.1. Nº de Técnicos de Nivel I.	Nº	X1	
1.2.2. Nº de Técnicos de Nivel II.	Nº	X2	
1.2.3. Nº de Técnicos de Nivel III en hípica.	Nº	X2	
1.2.4. Nº de Técnicos de Nivel II con especialidad en Enganches.	Nº	X3	

2. <i>Licencias.</i>			
2.1. Licencias cocheros (<i>marcar una opción</i>).			
2.1.1. El 100% tiene licencia federativa nacional.	X5		
2.1.2. El 75% tiene licencia federativa nacional y el resto autonómica.	X4		
2.1.3. El 50% tiene licencia federativa nacional y el otro 50% autonómica.	X3		
2.1.4. El 25% tiene licencia federativa nacional y el resto autonómica.	X2		
2.1.5. El 100% tiene licencia federativa autonómica.	X1		
2.2. Licencias de caballos de la Escuela (<i>marcar una opción</i>).			
2.2.1. El 75% o más tienen licencia federativa.	X3		
2.2.2. El 50% o más tienen licencia federativa.	X2		
2.2.3. El 25% o más tienen licencia federativa.	X1		
2.3. Licencias de caballos de propiedad particular (<i>marcar una opción</i>).			
2.3.1. El 90% tiene licencia federativa.	X3		
2.3.2. El 75% tiene licencia federativa.	X2		
2.3.3. El 50% tiene licencia federativa.	X1		

3. <i>De las competiciones organizadas en el Centro.</i>			
3.1. El Centro dispone de los materiales y recursos necesarios que le permitan cumplir lo previsto en el reglamento de Enganches de la RFHE en relación con lo establecido en materia de seguridad.	X1		
3.2. La pista principal está provista de megafonía fija.	X1		



3.3. La pista principal tiene caseta de jurado fija.	X1	
3.4. El Centro dispone de un área cercana para realizar la prueba de maratón (marcar una opción)		
3.4.1. Y donde construir los obstáculos.	X3	
3.4.2. Y con obstáculos fijos variados.	X5	
3.5. Los materiales de competición y obstáculos están en buen estado.	X1	
3.6. Todas las pistas disponen de riego.	X3	
TOTAL SEGURIDAD (máx. 30 p)		

Observaciones:

B. Los elementos que intervienen en la **adaptación** de la actividad son:

1. Planificación y organización de actividades.		
1.1. Planificación general de la Actividad que se homologa (marcar una opción).		
1.1.1. La planificación abarca un año completo de actividad.	X4	
1.1.2. La planificación abarca un trimestre de actividad.	X3	
1.1.3. La planificación abarca un mes actividad.	X2	
1.1.4. La planificación abarca una semana de actividad.	X1	
1.2. La Planificación de competiciones se ajusta para cada cochero.	X1	
1.3. Desarrollo de los Programas.		
1.3.1. Programa de Galopes, % de alumnos que lo siguen (marcar una opción).		
1.3.1.1. El 100% sigue el Programa.	X3	
1.3.1.2. El 75% sigue el Programa.	X2	
1.3.1.3. El 50% sigue el Programa.	X1	
1.3.2. En todo caso, el desarrollo de los Programas supone:		
1.3.2.1. Las sesiones de entrenamiento incluyen sesiones teóricas y prácticas.	X1	
1.3.2.2. Los alumnos son informados de los objetivos concretos de cada sesión y de su realización.	X1	
1.3.2.3. Los grupos de trabajo se establecen de acuerdo con los niveles y capacidades de los cocheros.	X1	
1.3.2.4. Los cocheros sin enganche propio se le asigna uno de la escuela con el que podrá participar en competición.	X1	
1.3.2.5. Están previstas sesiones de evaluación.	X1	
1.3.2.6. Los resultados de las evaluaciones son comunicados a los interesados.	X1	
1.3.2.7. Nº Cocheros con Galope 4 en Enganches en los últimos cinco años/10.	Nº / 10	X1
1.3.2.8. Nº Cocheros con Galope 7 en Enganches en los últimos cinco años/10.	Nº / 10	X1



2. Sistemas de control de la actividad.			
2.1. Se dispone de un libro de diario en el que se recoge la información de las actividades realizadas.	X1		
2.2. Los profesores presentan un informe escrito sobre el progreso de sus respectivos grupos (<i>marcar una opción</i>).			
2.2.1. Semanal.	X3		
2.2.2. Mensual.	X2		
2.2.3. Al terminar el curso o el ciclo.	X1		
2.3. La Dirección del Centro organiza reuniones con cocheros, padres o tutores de los mismos.	X1		

3. Disponibilidad de equipamiento.			
3.1. Nº total de enganches (1 punto por carruaje).			
3.1.1. Limoneras.	Nº	X 1	
3.1.2. Troncos.	Nº	X 1	
3.1.3. Cuartas.	Nº	X1	
3.1.4. Carruajes para Paraecuestre.	Nº	X 1	
3.2. Aula/s.		X1	
3.3. Conos, picas, bolas, etc.		X1	
3.4. Juegos de Obstáculos y Material para construir o reparar los obstáculos.			
3.4.1. Nº de Obstáculos fijos.	Nº	X 0.5	
3.4.2. Nº de Obstáculos desmontables.	Nº	X 0.5	
3.4.3. Obstáculo de agua.		X1	
3.4.4. Puente.		X 1	
3.4.5. Vallas móviles.		X1	
3.4.6. Material de ornamentación en general		X1	

4. Disponibilidad de guarnicionería.			
4.1. Disponibilidad de diferentes embocaduras.	X1		
4.2. Disponibilidad de diferentes elementos de guarnicionería específica (madrinas, muserolas, anteojeeras, etc.).	X1		
4.3. Disponibilidad de material de ayuda al entrenamiento (cuerdas largas, riendas largas, riendas alemanas, gomas, tijerillas, etc.).	X1		
4.4. Equipos de transporte (protectores de viaje, baticola, etc.).	X1		
TOTAL ADAPTACIÓN (máx. 20 p)			

Observaciones:



C. Los elementos que intervienen en la **calidad** de la actividad son:

1. Nivel de instalaciones e infraestructuras.			
1.1. Pista principal exterior de dimensiones aproximadas (<i>marca una opción</i>).			
1.1.1.	130 x 80 m (10.400 m ²) - 120 x 90 m (10.800 m ²).	X5	
1.1.2.	120 x 80 m (9.600 m ²) - 110 x 90 m (9.900 m ²).	X4	
1.1.3.	120 x 70 m (8.400 m ²) - 90 x 90 m (8.100 m ²).	X3	
1.1.4.	110 x 70 m (7.700 m ²) - 100 x 70 m (7.000 m ²).	X2	
1.2. Pista exterior vallada de dimensiones aproximadas (pista de doma) (<i>puede existir más de una opción</i>).			
1.2.1.	100 x 50 m (5.000 m ²).	X5	
1.2.2.	90 x 50 m (4.500 m ²).	X4	
1.2.3.	100x 40 m (4.000 m ²).	X3	
1.2.4.	80 x 40 m (3.200 m ²).	X2	
1.2.5.	Menores de 3.200 m ² .	X1	
1.3. Pista de ensayo exterior de superficie aproximada (<i>puede existir más de una opción</i>).			
1.3.1.	(4.000 m ²).	X4	
1.3.2.	(3.600 m ²).	X3	
1.3.3.	(3.000 m ²).	X2	
1.3.4.	Inferiores.	X1	
1.4.	El Centro dispone de naves cerradas para guardar los carruajes.	X2	

2. Nivel de Competiciones y eventos organizadas por el centro (en las tres temporadas anteriores).			
2.1.	Actividades de iniciación de ámbito territorial.	Nº	X 0.1
2.2.	Competiciones de ámbito autonómico.	Nº	X 0.2
2.3.	Competiciones de ámbito nacional.	Nº	X 0.5
2.4.	Competiciones internacionales.	Nº	X 1

3. Valoración del nivel deportivo de la Escuela por los resultados de los enganches.			
3.1. Determinado por el número de <i>enganches</i> clasificados entre los 3 primeros en los Campeonatos de España de Enganches en la categoría Absoluta (en los dos últimos años).			
3.1.1.	1 enganche.	X1	
3.1.2.	Entre 2 y 4 enganches.	X2	
3.1.3.	Entre 5 y 7 enganches.	X3	
3.1.4.	Entre 8 y 10 enganches.	X4	
3.1.5.	Más de 10 enganches.	X5	

4. Valoración del nivel deportivo de la Escuela por la participación en competición Internacional de los enganches.			
4.1. Determinado por el número de veces que hayan sido seleccionados los <i>enganches</i> de la Escuela para participar en Campeonatos de Europa o del Mundo de Enganches en la categoría Absoluta (en los cuatro últimos años).			
4.1.1.	1 punto por enganche, hasta un máximo de 10 puntos.	Nº	X1



5. Valoración del nivel del profesorado de la Escuela que entrena los enganches de la misma, determinado por los resultados de dichos enganches en la temporada previa a la homologación.			
5.1. Medallas obtenidas en Campeonatos de España de Enganches en la categoría. Valorar 1 punto por entrenador y enganche.			
5.1.1. Total puntos (hasta un máximo de 5 puntos).	Nº	X1	

6. Formación del profesorado.			
6.1. Nº de Técnicos asistentes a cursos de Formación Continua en los últimos dos años.	Nº	X1	
6.2. Nº de Técnicos asistentes a otros cursos de Formación en los últimos dos años.	Nº	X1	
6.3. Nº de Cursos impartidos por los Técnicos de la Escuela (seminarios, clínicos, etc.) en los últimos dos años.	Nº	X1	
6.4. Nº de Técnicos que tienen credencial de examinador de galopes.	Nº	X1	
6.5. Nº de Técnicos que tienen credencial de examinador de galopes de enganche	Nº	X1	

7. Nivel de los caballos (del Centro y de propiedad particular).				
7.1. Nivel de los caballos de propiedad particular.				
7.1.1. Nº de caballos que compiten en Pruebas hasta 4* Nacional.	N1	Nº	X 0,4	
7.1.2. Nº de caballos que compiten en Pruebas de hasta 3* Nacional	N1+N2	Nº	X 0,3	
7.1.3. Nº de caballos que compiten en Pruebas de hasta 2* Nacional.	N1+N2+N3	Nº	X 0,2	
7.1.4. Nº de caballos que compiten en Pruebas de hasta 1* Nacional.	N1+N2+N3+N4	Nº	X 0,1	
7.2. Nivel de los caballos de la Escuela de Enganches.				
7.2.1. Nº de caballos de la Escuela que compiten hasta 3* Nacional.	N1	Nº	X 0,3	
7.2.2. Nº de caballos de la Escuela que compiten hasta 2* Nacional.	N1+N2	Nº	X 0,2	
7.2.3. Nº de caballos de la Escuela de Salto compiten en 1* Nacional.	N1+N2+N3	Nº	X 0,1	
TOTAL CALIDAD (máx. 50 p.)				

Observaciones:

6. ACTIVIDAD	Seguridad	Adaptación	Calidad	Subtotal	Coef.de peso	TOTAL	Mínimo por factor	Máximo por factor
6. ESCUELA DE ENGANCHES					x 2		(40 puntos)	(200 puntos)